

III. Etendue G02



Moteur :

Bloc-cylindres, carter vilebrequin, culasse, joint de culasse, carters de moteurs à pistons rotatifs, tous les éléments internes en connexion avec le circuit d'huile, courroie crantée avec galet-tendeur, radiateur d'huile, carter d'huile, manoccontact de pression d'huile, support de filtre à huile et volant moteur avec couronne dentée.



Transmission :

Arbres de transmission, homocinétique d'arbre/croisillons de cardans et de la régulation anti-patinage : les capteurs de régime (ASR, ASC, EDS, 4Matic), boîtier de gestion électronique, l'unité hydraulique, le réservoir sous pression et la pompe d'alimentation.



Installation de carburant :

Pompe à carburant, pompe à injection, ensemble électronique de l'injection (boîtier de gestion, débitmètre d'air et débitmètre massique d'air), carburateur et turbocompresseur.



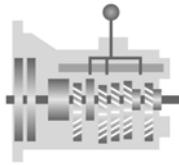
Installation d'air conditionné :

Compresseur, condensateur, ventilateur et évaporateur.



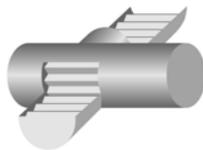
Installation des gaz d'échappement :

Sonde lambda, tube avant et éléments de fixation en relation avec la sonde lambda.



Boîte de vitesses mécanique ou automatique :

Carter de boîte de vitesses, toutes les pièces internes y compris le convertisseur de couple et le boîtier de gestion de la boîte de vitesses automatique.



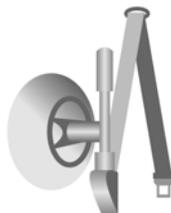
Direction :

Boîtier de direction mécanique ou hydraulique et l'ensemble des pièces internes, pompe hydraulique et l'ensemble des pièces internes, assistance de direction électrique et éléments constitutifs électroniques et boîtier de gestion.



Installation électrique :

Alternateur et régulateur, démarreur, les composants électroniques internes du système d'allumage et ses faisceaux d'allumage, câblage électrique de l'installation d'injection électronique, distributeur mécanique, commande de moteur électronique, bobine d'allumage, relais de préchauffage, condensateur, rotor et de l'électronique de bord : le boîtier multiprise ou unité centrale, combiné d'instruments (panneau de commande), éléments de commande de la boîte à fusibles, ordinateur de bord comme BCI, BSI, SAM etc. (sauf organes de réglage du navigation, de l'installation d'éclairage, du châssis, du système audio et du système radar), moteur d'essuie-glace avant et arrière, moteur essuie-phare, moteur de chauffage et de ventilation interne et avertisseur sonore.



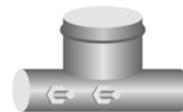
Système de sécurité :

Systèmes de contrôle pour airbag, systèmes de contrôle pour prétensionneur de ceinture.



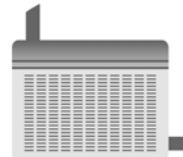
Couple final /différentiel av./arr. :

Corps de pont (traction et propulsion) y compris toutes les pièces internes et la boîte de transfert.



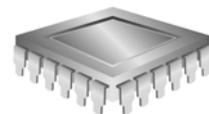
Freins :

Maître cylindre de frein, servofrein, hydropneumatique (accumulateur et régulateur de pression), pompe à vide, cylindre de frein de roue, régulateur de freinage, limiteur de force de freinage et de l'ABS : boîtier de gestion électronique, unité hydraulique et capteur de régime.



Système de refroidissement :

Radiateur, radiateur de chauffage, thermostat, pompe à eau, radiateur boîte automatique, ventilateur à coupleur viscothermostatique, embrayage de commande de ventilateur et thermo-contact.



Installation électrique de confort :

Lève-glace électrique : interrupteur (sauf ruptures mécaniques), moteurs électriques, boîtiers de gestion (sauf faisceaux et câblages), éléments de chauffage du pare-brise, éléments de dégivrage de la lunette arrière (sauf ruptures mécaniques), toit ouvrant électrique : interrupteur (sauf ruptures mécaniques), moteurs électriques, boîtiers de gestion (sauf faisceaux et câblages), verrouillage central: interrupteur (sauf ruptures mécaniques), moteurs électriques, boîtiers de gestion (sauf faisceaux et câblages), actionneurs électromagnétiques, serrures.