

**HONDA**  
The Power of Dreams

*La nouvelle*  
**Civic Tourer**



# Plus spacieuse. Plus polyvalente. Plus Civic.

*La Civic a toujours été synonyme d'innovation, de capacité à tirer des leçons du passé et de vision d'avenir. Pour la conception de la toute nouvelle Civic Tourer, nous sommes partis d'une feuille blanche et nous avons minutieusement étudié chacun de ses composants. Nous avons ensuite mené des tests intensifs dans les conditions les plus diverses.*

*Le fruit de ce développement est une voiture débordant de technologies innovantes et d'équipements de sécurité de pointe, qui possède des qualités dynamiques uniques, un intérieur polyvalent ainsi que l'espace à bagages le plus vaste de sa catégorie. Bref, une Civic réellement taillée pour vous.*

- 04** Design extérieur
- 08** Design intérieur
- 10** Magic Seats
- 12** Confort intérieur
- 16** Technologie
- 20** Performances
- 24** Sécurité
- 26** Sécurité avancée
- 28** Revêtement intérieur
- 29** Gamme
- 38** Coloris
- 40** Accessoires et packs
- 44** Spécifications
- 50** Power of Dreams





## Un style, unique

*Nous voulions faire de la Civic Tourer une voiture ne passant jamais inaperçue, comme les autres Civic, et nous avons parfaitement atteint cet objectif. La Civic Tourer est une familiale élancée avec une ligne unique, qui permet au style de s'exprimer sans le faire aux dépens de l'espace.*



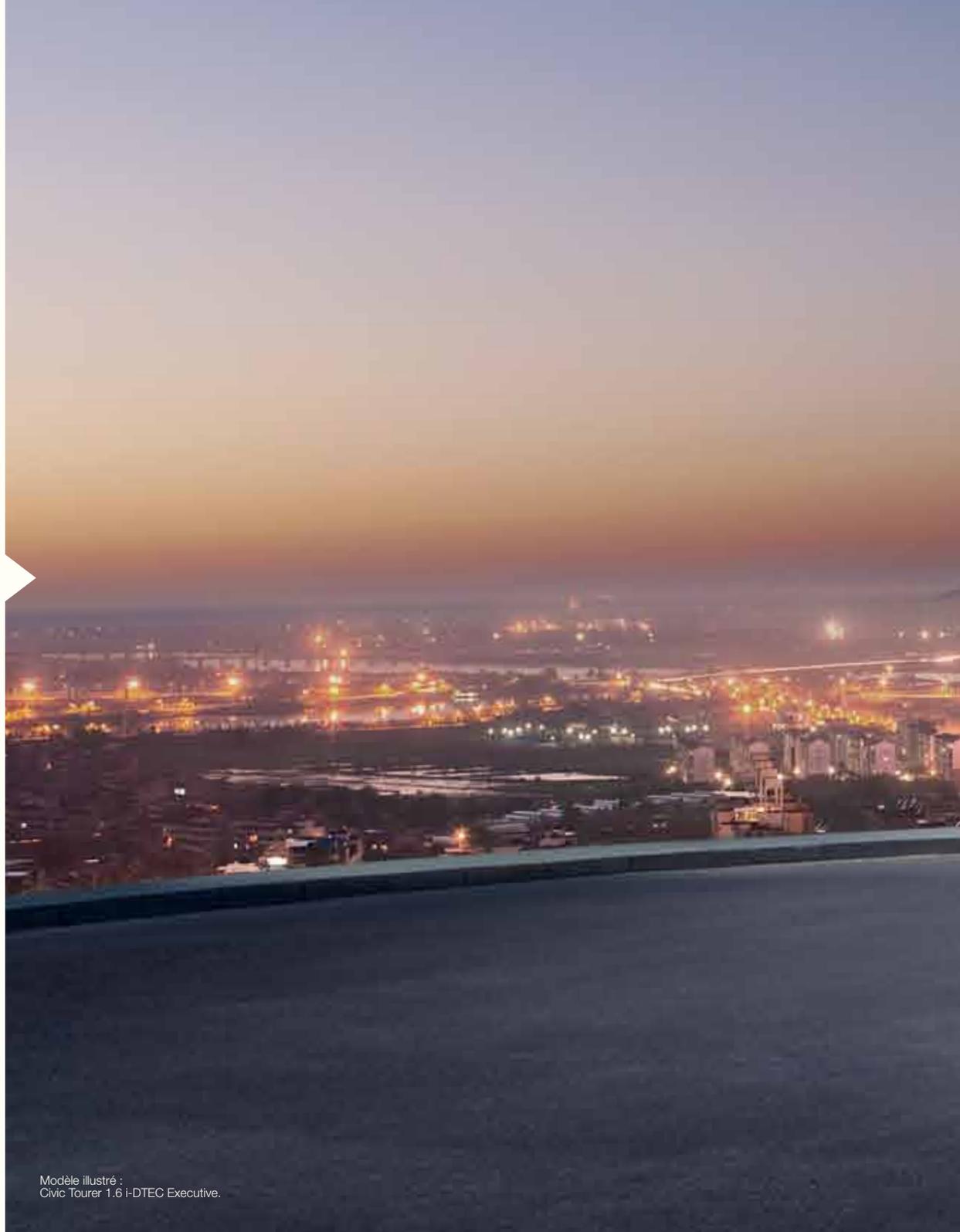


# Design fonctionnel

*Honda ne fait jamais rien sans raison. Au niveau du style, la Civic Tourer a été étudiée sous tous les angles.*

*Sa ligne de toit flottante s'intègre parfaitement dans un design séduisant, contribuant aussi à ses qualités aérodynamiques. La présence d'une vitre latérale additionnelle a permis de sublimer la silhouette de la Civic Tourer, mais aussi d'optimiser la vue arrière.*

*Ses blocs optiques ciselés, ses poignées de porte cachées et son antenne en forme d'aileron de requin ont été imaginés pour être à la fois élégants et limiter la résistance aérodynamique, ce qui permet aussi de réduire les émissions et de contribuer à l'agrément de conduite.*





# Un espace impressionnant

Avec son seuil de chargement bas permettant de charger et décharger aisément, le filet ajustable et le cache bagages "one-touch", l'espace intérieur a été aménagé pour offrir un maximum de flexibilité et de commodité.

L'espace de chargement possède un volume de 624 litres\*, auquel il faut encore rajouter 117 litres sous le plancher. Avec la banquette rabattue, le volume de chargement atteint une impressionnante valeur de 1.668 litres (chargement jusqu'au toit).

Avec le seuil de chargement surbaissé et le hayon arrière s'ouvrant largement, charger et décharger le coffre est encore plus aisé.



\*624 litres de volume avec chargement jusqu'au cache-bagages.

> Un filet de chargement à deux positions permet de maintenir les bagages parfaitement en place.



>> Honda a même pensé aux petits détails, comme le revêtement de sol. Ce nouveau revêtement est anti-salissant et donc encore plus facile à nettoyer.



> Une prise 12V intégrée dans le coffre est très pratique pour les pique-niques et les autres activités d'extérieur.



>> Les rails de toit soulignent la silhouette de la Civic Tourer.



> Rabattez les "Magic Seats" pour bénéficier davantage d'espace de chargement.



> Dans l'espace de chargement de 117 litres aménagé sous le plancher, vous pouvez ranger en toute sécurité des affaires de valeur.



>> Le cache-bagages se déroule automatiquement d'un simple contact.





Modèle illustré :  
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive en  
Twilight Blue Metallic avec intérieur  
en cuir noir. Dans les tableaux aux  
pages 46 à 48 vous trouverez plus  
d'info quant au niveau d'équipement  
des différentes versions.



Modèle illustré : Civic Tourer 1.6  
i-DTEC Executive avec intérieur  
en cuir noir.



## Des sièges qui s'adaptent à votre mode de vie.

Que ce soit pour emmener des passagers, des vélos ou des chiens, une voiture n'offre jamais assez de place. Nous avons donc exploité le moindre centimètre de la Civic Tourer de façon optimale pour vous offrir tout l'espace dont vous avez besoin.

Les "Magic Seats" de la Civic Tourer peuvent adopter une multitude de configurations, ce qui vous permet d'aménager un espace intérieur répondant totalement à vos besoins. En un tour de main, les sièges basculent ou se replient aisément. La banquette arrière est fractionnée en deux parties (60 :40), ce qui permet d'adopter de multiples combinaisons afin d'accueillir des chargements encombrants, hauts ou longs, ou les deux à la fois.

Quels que soient vos besoins en termes d'espace pour voyager, la Civic Tourer apporte toujours une réponse idéale.



Modèle illustré :  
Civic Tourer 1.6i-DTEC Executive avec intérieur en cuir  
noir, Advanced Driver Assistance System Pack II et  
système de navigation HDD sont des options d'usine.

## Un maximum de confort sur la route

*La vie n'est pas uniquement composée de petits déplacements d'un point A vers un point B. Parfois, la destination finale est lointaine. Avec la Civic Tourer, vous arrivez à votre destination avec un maximum de confort et de style.*

*Grâce à l'habitacle spacieux composé de matériaux de haute qualité, vous vous sentez comme à la maison. Ainsi le siège conducteur dispose du réglage électrique du support lombaire et des coussins latéraux.*

**Bouton de réglage  
du support  
lombaire et des  
coussins latéraux.**







## Bénéficiez de toute l'attention.

*Dans la Civic Tourer, tout est pensé autour du conducteur.*

*Lors de la conception de l'habitacle, nous avons développé le tableau de bord autour du conducteur, de manière à ce qu'il ait tout à portée de main. Et en regroupant séparément les commandes des systèmes audio et d'assistance à la conduite au volant, nous vous permettons de les utiliser facilement sans avoir à quitter la route des yeux.*



**i-MID\***

L'ordinateur de bord i-MID de la Civic Tourer vous donne immédiatement accès aux informations essentielles telles que consommation de carburant, distance parcourue, vitesse moyenne et sélection musicale. Vous pouvez même y afficher votre photo favorite en arrière plan.



#### **Système de navigation\***

Le système de navigation HDD intégré vous guide rapidement et sans efforts à votre destination.



#### **High Power Audio\***

Système audio compatible MP3 et disposant d'une puissance de 320 W, du DAB et de tweeters à l'avant et à l'arrière, garantissant une impressionnante qualité acoustique.



#### **Bluetooth® Handsfree Telephone (HFT)\***

Synchronisez votre téléphone mobile via Bluetooth et téléphonez au moyen d'une simple pression sur un bouton.

## Tout ce dont vous avez besoin à portée de main

Au centre du tableau de bord intuitif de la Civic Tourer, vous trouverez l'ordinateur de bord i-MID. Celui-ci vous donne toutes les informations utiles, qu'il s'agisse de la consommation réelle de carburant ou du titre de la chanson sur votre MP3.

L'ordinateur de bord est contrôlé depuis le volant et situé dans le champ de vision du conducteur pour assurer un maximum de sécurité et de commodité en offrant toutes les informations utiles sans avoir à ôter les mains du volant ou quitter la route des yeux.



#### **Caméra de recul\***

- Cette caméra, intégrée dans le
- hayon arrière, vous permet de
- visualiser facilement ce qui se trouve
- derrière vous.

\* Disponible sur certaines versions ou comme option d'usine.  
 Dans les tableaux aux pages 46 à 48 vous trouverez plus d'info quant au niveau d'équipement des différentes versions.  
 Consultez [www.hondahandsfree.com](http://www.hondahandsfree.com) pour obtenir une liste des téléphones compatibles.



Modèle illustré : Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive en Twilight Blue Metallic.  
\*Le système d'amortissement adaptatif est disponible sur certaines versions.  
Dans les tableaux aux pages 46 à 48 vous trouverez plus d'info quant au niveau d'équipement des différentes versions.

# Ressentez votre voiture, pas la route

La suspension de la Civic Tourer lui assure un équilibre parfait entre confort et agilité. Le système d'amortissement adaptatif (Adaptive Damper System)\* garantit un amortissement encore plus précis.

Que vous deviez effectuer un long déplacement sur des routes de campagne sinueuses ou un court trajet sur des routes pavées, le système d'amortissement adaptatif vous permet de choisir le mode le plus adapté à votre style de conduite, votre vitesse, votre chargement et le revêtement de la route.

Nous avons testé ce système dans les conditions les plus variées et les plus extrêmes en Europe de façon à ce qu'il soit paré à toutes les circonstances.

- Les modes de réglage
- sont affichés sur l'écran de
- l'ordinateur de bord i-MID
- et la dernière configuration
- utilisée est mémorisée afin de
- ne pas avoir à la sélectionner
- de nouveau lorsque vous
- reprenez votre véhicule.

## NORMAL

Offre confort de conduite avec une agilité optimale. La configuration idéale pour les déplacements quotidiens.

## COMFORT

Grâce à l'amortissement assoupli, cette configuration assure un confort renforcé sur les revêtements rugueux.

## DYNAMIC

La configuration préférée pour ceux qui arborent un style de conduite dynamique.



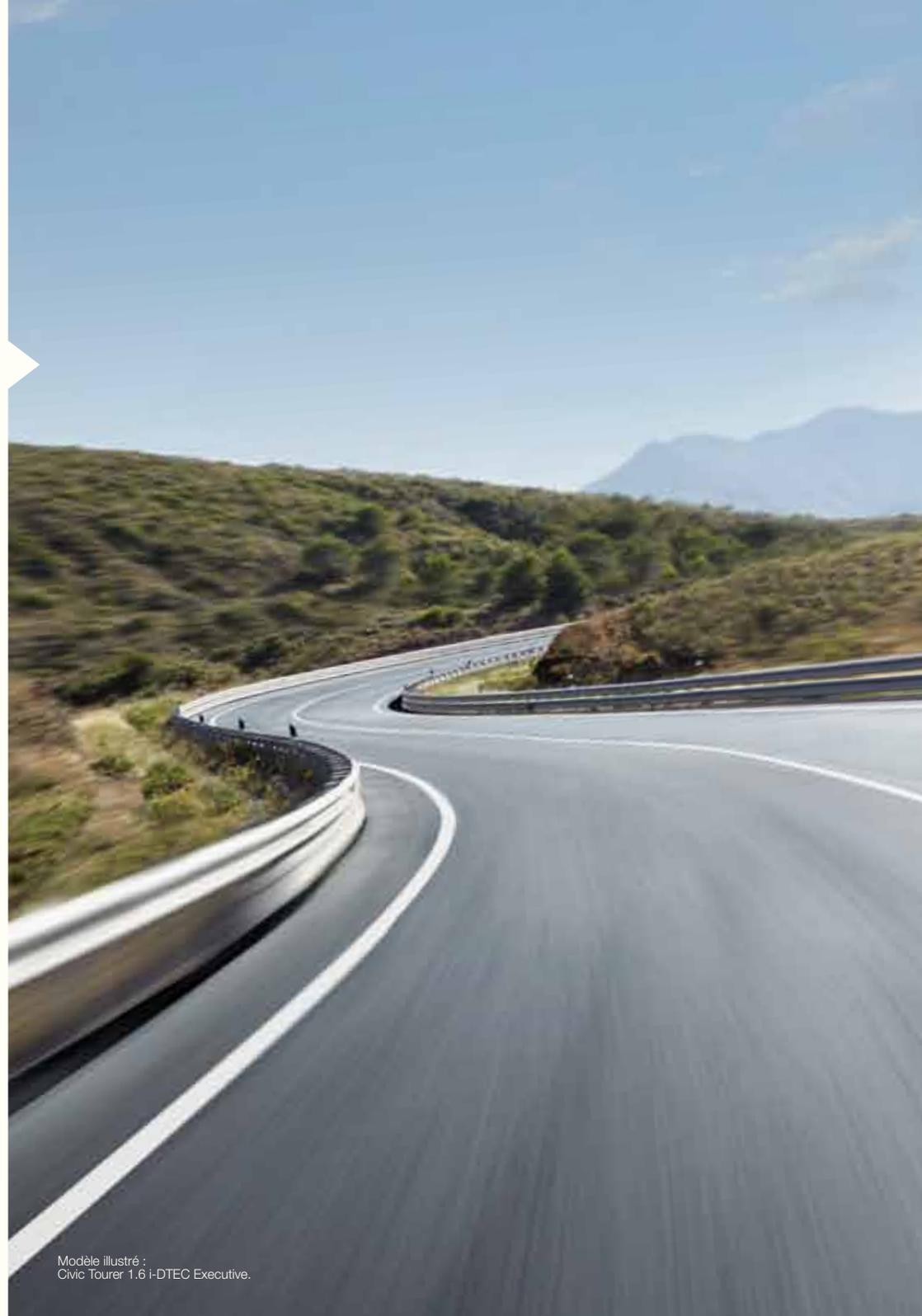
- Le bouton pour activer le
- système d'amortissement
- adaptatif se trouve devant
- le levier de vitesses.

# Performances sans compromis

*Afin de pouvoir garantir que le moteur de la Civic Tourer est prêt à supporter votre rythme de vie effréné, nous avons longuement mis à l'épreuve les motorisations 1.8 i-VTEC essence et 1.6 i-DTEC diesel. Pas durant des heures, mais durant des jours entiers. Ce qui représente donc un très grand nombre de kilomètres.*

*La fiabilité, ce n'est cependant pas tout. Notre moteur à essence 1.8 i-VTEC délivre aussi une puissance impressionnante pour afficher d'excellentes performances. Ses 142 chevaux, synonymes d'une vitesse maximale de 210 km/h, permettent à la Civic Tourer de vous offrir un maximum d'agrément en toutes circonstances.*

*Combinée à une boîte de vitesses manuelle ou automatique, notre distribution variable intelligente (d'où le 'i' dans i-VTEC) garantit en outre une puissance optimale pour une consommation minimale.*







# Pensons au futur

Le moteur i-DTEC de la Civic Tourer, qui fait appel à notre concept Earth Dreams Technology, a été spécialement conçu pour offrir un équilibre idéal entre sobriété et performances. Il développe une puissance de 120 ch et affiche une consommation de seulement 3,8 l/100 km\*.

En réduisant les frictions et le poids, cette motorisation brille non seulement par sa réactivité mais aussi par ses émissions de seulement 99 g/km de CO<sub>2</sub>\*.

Les moteurs 1.6 i-DTEC et 1.8 i-VTEC disposent d'une fonction Eco Assist qui permet de minimaliser la consommation et du dispositif stop/start. Ce dispositif coupe le moteur lorsque le véhicule est immobilisé, à un feu rouge par exemple, et le redémarre automatiquement dès que vous pressez à nouveau la pédale d'embrayage. L'éclairage de fond du tachymètre change en fonction de votre conduite : un éclairage vert révèle un style de conduite économique. Les modèles avec boîte de vitesses manuelle sont équipés d'un indicateur de changement de rapport qui informe du moment idéal pour changer de vitesse et bénéficier ainsi d'une sobriété optimale.

Quelle que soit votre choix de motorisation, la Civic Tourer contribue à construire un avenir meilleur.



**Touche ECON**



**Indicateur de changement de rapport**

### **Airbags**

La Civic Tourer est équipée de nombreux airbags, avec des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant mais aussi des airbags rideaux qui offrent une protection latérale renforcée en cas de choc.

### **Appuie-tête anti-coup du lapin à l'avant**

En cas de collision par l'arrière, les appuie-tête et les sièges basculent vers l'avant afin d'offrir un soutien optimal au corps et ainsi éviter le coup du lapin.

### **Phares "Follow me home"**

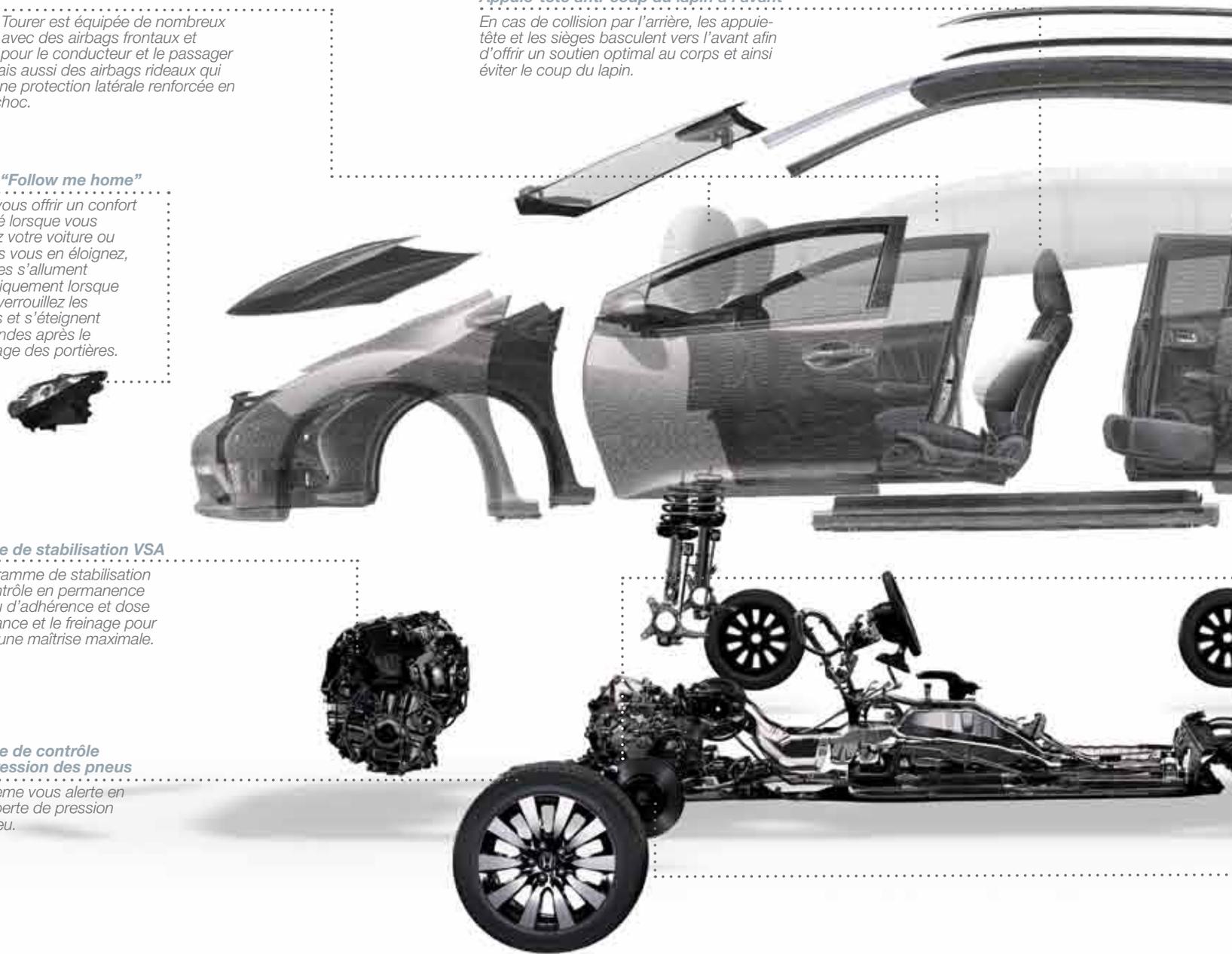
Afin de vous offrir un confort rehaussé lorsque vous rejoignez votre voiture ou que vous vous en éloignez, les phares s'allument automatiquement lorsque vous déverrouillez les portières et s'éteignent 15 secondes après le verrouillage des portières.

### **Système de stabilisation VSA**

Le programme de stabilisation VSA contrôle en permanence le niveau d'adhérence et dose la puissance et le freinage pour assurer une maîtrise maximale.

### **Système de contrôle de la pression des pneus**

Ce système vous alerte en cas de perte de pression d'un pneu.



**Points d'ancrage ISOFIX**

Ces points d'ancrage permettent de fixer en toute sécurité les sièges pour enfant à l'arrière.

**Répartition électronique de la puissance de freinage**

Le dispositif électronique de répartition de la puissance de freinage renforce l'efficacité du système de freinage antiblocage en régulant par voie électronique la puissance de freinage transmise aux roues avant et arrière en fonction de la répartition des masses entre l'avant et l'arrière. Ce système permet ainsi d'optimiser la stabilité et les performances de freinage même avec un véhicule lourdement chargé.

**Hill Start Assist**

Ce système maintient la pression de freinage lorsque vous démarrez en côte afin d'éviter que votre Civic ne recule.

**Avertisseur de freinage d'urgence**

En cas de freinage d'urgence, les indicateurs de direction clignotent automatiquement afin de prévenir les véhicules circulant derrière votre Civic.

Score maximale de 5 étoiles Euro NCAP.



## Priorité à la sécurité

Grâce aux technologies de pointe de Honda, la Civic offre une sécurité encore renforcée, comme en atteste d'ailleurs son score maximal de 5 étoiles Euro NCAP.

Pour la conception de la Civic Tourer, nous avons commencé par optimiser la structure de carrosserie ACE (Advanced Compatibility Engineering) de la Civic 5-portes. Le berceau en acier ACE absorbe l'énergie de la collision et l'éloigne des occupants de l'habitacle tout en limitant simultanément les dommages pour l'autre véhicule impliqué. Après avoir optimisé la structure de la carrosserie, nous avons intégré nos dispositifs de protection les plus évolués afin de vous offrir, ainsi qu'à vos passagers, une protection maximale.

# Une technologie de pointe au service de votre sécurité

Une familiale n'offre jamais assez de sécurité.

En plus de ses nombreux équipements de sécurité standards, la Civic Tourer peut aussi disposer en option de deux packs Advanced Driver Assistance System. Des systèmes tels que le Lane Departure Warning System et le City-Brake Active System contrôlent en permanence l'environnement de votre véhicule et vous aident à prévenir les accidents, ce qui renforce évidemment votre sécurité, celle de vos passagers et celle des autres usagers de la route.

## Advanced Driver Assistance System Pack I



### Blind Spot Information

Cette innovation signée Honda vous alerte lorsqu'un véhicule est détecté dans votre angle mort.

### High Beam Support System

Le High Beam Support System active automatiquement les feux de croisement ou de route en fonction de la situation (uniquement sur la version Executive).



### Forward Collision Warning

Ce dispositif détecte grâce à une caméra sur de courtes distances la présence d'un véhicule devant votre Honda, et vous alerte afin de vous permettre de réagir à temps.



### Traffic Sign Recognition System

Le Traffic Sign Recognition System est capable d'identifier les panneaux de circulation jusqu'à une distance de 100 mètres et affiche ces informations sur l'écran i-MID. Deux panneaux peuvent être simultanément affichés.



### Lane Departure Warning

Lorsque le système détecte des marquages au sol et que vous quittez votre bande de circulation sans avoir utilisé les indicateurs de direction, le dispositif Lane Departure Warning émet un signal sonore et visuel.

### Cross Traffic Monitor

Lors d'une marche arrière, le dispositif Cross Traffic Monitor détecte les véhicules en approche de chaque côté et alerte le conducteur. Ce message d'alerte apparaît sur l'écran i-MID.

## Advanced Driver Assistance System Pack II

### Système de freinage actif urbain



**1** En ville, lorsque votre vitesse est comprise entre 5 et 30 km/h, ce système contribue à prévenir les collisions en contrôlant en permanence la distance vous séparant des véhicules précédents.



**2** Si votre Honda se rapproche trop d'un véhicule détecté par le système, votre Civic Tourer vous alerte au moyen d'un signal sonore et visuel sur l'écran i-MID.



**3** En cas d'absence de réaction et de risque de collision, le City-Brake Active System active automatiquement la fonction de freinage d'urgence afin de réduire au maximum votre vitesse. Lorsque les conditions de circulation sont bonnes, ce système permet d'éviter la collision.

Le **Pack II** s'ajoute aux technologies de sécurité de pointe du Pack I (sauf le City-Brake Active System) et offre en plus le dispositif Adaptive Cruise Control et le Assistance préventive de freinage anti collision (CMBS).

#### Assistance préventive de freinage anti collision (CMBS)

Lors du freinage, le système CMBS assiste le conducteur en exerçant automatiquement la puissance de freinage nécessaire afin d'éviter une collision avec le véhicule précédent ou d'en réduire au maximum la violence.

Un radar intégré à la calandre détecte le risque de collision imminente et alerte d'abord le conducteur au moyen d'un signal sonore et visuel, puis en deuxième instance freine légèrement et effectue plusieurs tractions légères sur la ceinture de sécurité du conducteur afin d'attirer physiquement son attention, et puis ensuite tend les deux ceintures de sécurité avant. Si la collision est malgré tout encore imminente, le système déclenche automatiquement un freinage énergétique, activant l'assistance au freinage et tendant les ceintures de sécurité avant.

#### Adaptive Cruise Control

Alors que le traditionnel Cruise Control ne permet que de réguler la vitesse, le dispositif Adaptive Cruise Control fait appel à un radar intégré dans la calandre afin de contrôler la vitesse en fonction de la distance qui vous sépare du véhicule précédent, ce qui renforce évidemment sensiblement le confort et la sécurité sur autoroute. Si le véhicule qui vous précède ralentit, le système adapte automatiquement votre vitesse afin de préserver une distance suffisante. Et lorsque ce véhicule accélère de nouveau, le système permet à votre Civic d'accélérer à son tour jusqu'à la vitesse prédéfinie.

Les modèles illustrés sont la Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive en coloris Twilight Blue Metallic et la Civic 1.6 i-DTEC Executive en coloris White Orchid Pearl.

# Habillage



<< Cuir noir  
< Tissu noir



<< Cuir gris  
< Tissu gris

&gt; S

**1.6 i-DTEC**

Boîte manuelle à 6 rapports

**La Civic Tourer S comprend l'équipement de base suivant:**

Jantes en alliage léger 16 pouces

Phares halogènes

Phares de jour LED

Emergency Stop Signal (signal d'arrêt d'urgence) : clignotement rapide des feux de stop

Système anti-vol

Feux de retour à la maison

Rails de toit noir

Micro antenne

Verrouillage centrale sélectif en télécommandé

Magis Seats

Garnissage des sièges en tissu

Volant réglable en hauteur et profondeur

Siège chauffeur réglable en hauteur

Ordinateur de bord i-MID

Indicateur de changement

Lève-vitres électriques avec mécanisme "roll down/up" avant

Miroir de courtoisie avec cache

Prise 12 V avant

Système d'ancrage ISOFIX pour siège-enfants

Hill Start Assist : empêche le véhicule de reculer en côte

Avertisseur de perte de pression

Kit de réparation pneus

Système stop/start



Miroir de courtoisie avec cache



Bouton du système stop/start

## > Comfort

### 1.8 i-VTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

Boîte automatique à 5 rapports

### 1.6 i-DTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

**La Civic Tourer Comfort comprend l'équipement de base supplémentaire ou différent par rapport à la Civic Tourer S :**

Essuie-glace arrière

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffants

Climatisation automatique

Cruise control avec limiteur de vitesse

Liseuses (avant)

Miroir de courtoisie avec cache et éclairage

Radio-CD - compatible MP3

Connexion AUX/USB

4 haut-parleurs

Antenne en forme d'aile de requin

Commandes du système audio

intégrées dans le volant

Commandes au volant (seulement sur 1.8 i-VTEC)

Prise 12 V dans la console centrale

Prise 12 V dans le coffre

Cache-bagages

Espace de rangement supplémentaire dans le coffre



### Option d'usine :

Système de navigation SD



Cache-bagages



Commandes audio intégrées au volant

<sup>1</sup> Utilisez les clés USB recommandées. Certaines clés USB ne fonctionnent pas avec ce système audio.

A/C

*Climatisation automatique**Permet de maintenir automatiquement la température désirée dans l'habitacle.**Commandes au volant**Elles permettent au conducteur de contrôler diverses fonctions sans ôter les mains du volant.**Combiné CD radio compatible avec le format MP3, avec entrée USB/AUX**Combiné CD radio permettant de lire les fichiers au format MP3 et de connecter un lecteur numérique.**Cache-bagages "One-touch"**Le cache-bagages se déploie automatiquement d'un simple contact.**Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse**Le régulateur de vitesse électronique permet de maintenir la vitesse prédéfinie, ce qui renforce le confort de conduite lors de longs déplacements.**Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique**Faciles à régler et assurant un dégivrage rapide.*

## > Sport

### 1.8 i-VTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

Boîte automatique à 5 rapports

### 1.6 i-DTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

#### **La Civic Tourer Sport comprend l'équipement de base supplémentaire ou différent par rapport à la Civic Tourer Comfort :**

Jantes en alliage léger 17 pouces

Phares antibrouillard à l'avant

Climatisation automatique à double zone

Caméra de recul

Rétroviseurs extérieurs rabattable électriquement

Rétroviseurs extérieurs rabattables avec commande à distance

Fonctionnement des vitres électriques télécommandé

Eclairage d'ambiance

Volant et pommeau du levier de vitesse en cuir

Accoudoir arrière rabattable

Aumônière au dos du siège passager

6 haut-parleurs

Système mains libres Bluetooth®

Capteur d'obscurité

Capteur de pluie

Système d'alarme



#### **Options d'usine :**

Système de navigation SD

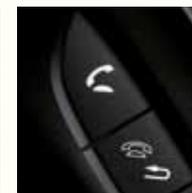
Pack hiver : sièges chauffants avant et lave-phares

Advanced Driver Assistance Pack I (ADAS I)

Système de freinage actif urbain, Avertisseur de collision frontale, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de l'angle mort et Avertisseur de dépassement de bande, Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique, Adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)



Climatisation automatique à double zone



Système mains libres Bluetooth®

### Essuie-glaces automatiques

Ces essuie-glaces s'activent automatiquement et adoptent ainsi la vitesse de balayage.



### Volant gainé de cuir

Avec ce volant, le niveau de luxe de votre Civic est encore rehaussé.



### Caméra de recul

Cette caméra est intégrée dans le hayon arrière et offre une image précise de l'environnement à l'arrière du véhicule lorsque vous reculez.

### Activation automatique des phares

Les phares s'allument automatiquement lorsque les conditions de luminosité l'imposent.



### Anti-brouillard avant

Ces anti-brouillard offrent un éclairage additionnel lorsque les conditions météo sont difficiles, ce qui renforce la sécurité et le confort de conduite.



### Système d'alarme

Spécialement développé pour protéger votre Civic Tourer.



### Jantes de 17" en alliage

Avec des jantes en alliage de 17", votre Civic est encore plus exclusive et dynamique.

## > Lifestyle

### 1.8 i-VTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

Boîte automatique à 5 rapports

### 1.6 i-DTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

**La Civic Tourer Lifestyle comprend l'équipement de base supplémentaire ou différent par rapport à la Civic Tourer Sport :**

Système d'amortissement adaptatif (ADS)

Rails de toit argenté

Capteurs de stationnement avant et arrière

Sièges chauffants avant

High Power Audio (compatible MP3 avec 2 tweeters)

8 haut-parleurs

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Pédales sport en aluminium

Privacy Glass (vitres arrière et hayon surteintés)

Filet de coffre

Protection de seuil de chargement (alu)

Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique

### Options d'usine :

Système de navigation HDD

Phares Bi-xénon avec réglage automatique du faisceau et adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)

Advanced Driver Assistance Pack I (ADAS I)

Système de freinage actif urbain, Avertisseur de collision frontale, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de l'angle mort et Avertisseur de dépassement de bande, Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique, Adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)



Pédales sport en aluminium



Rails de toit argenté

### Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique

Augmente la sécurité en prévenant l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules circulant derrière votre Honda.

### Sièges chauffants

Les deux sièges avant bénéficient d'un système de chauffage à deux positions.

### Rails de toit couleur argent

Élegants et pratiques, comme la Civic Tourer.

### Privacy Glass

Les privacy glass offrent une protection contre les regards indiscrets et les rayons du soleil à l'arrière de votre Civic.

### Protection de seuil de porte en acier inoxydable

Cette élégante protection en acier inoxydable préserve la carrosserie contre les dommages ou l'usure.



### Capteurs de stationnement

Les capteurs de stationnement avant et arrière vous permettent de vous garer encore plus facilement. Le signal sonore s'intensifie lorsque vous vous rapprochez d'un obstacle.



### High Power Audio System

Système audio compatible avec le format MP3, offrant une puissance de 320W, avec DAB et tweeters à l'avant et à l'arrière.

### Adaptive Damping System

Ce système d'amortissement adaptatif vous offre le choix entre les modes Normal, Comfort et Dynamic. Vous pouvez ainsi adapter la suspension aux conditions d'utilisation.



## > Executive

### 1.8 i-VTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

Boîte automatique à 5 rapports

### 1.6 i-DTEC

Boîte manuelle à 6 rapports

**La Civic Tourer Executive comprend l'équipement de base supplémentaire ou différent par rapport à la Civic Tourer Lifestyle :**

Phares Bi-xénon avec réglage automatique du faisceau et adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)

Lave-phares

Smart Entry & Start

Intérieur en cuir

Support lombaire ajustable électriquement siège conducteur

Support lombaire ajustable électriquement siège passager

Cotés ajustable électriquement siège conducteur

Eclairage du tableau de bord de couleur bleue

### Options d'usine :

Système de navigation HDD

Advanced Driver Assistance Pack I (ADAS I)

Système de freinage actif urbain, Avertisseur de collision frontale, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de l'angle mort et Avertisseur de dépassement de bande, Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique, Adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)

Advanced Driver Assistance Pack II (ADAS II) – seulement en combinaison avec la navigation HDD

Assistance préventive auto-collision (CMBS), Avertisseur de collision frontale, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de l'angle mort et l'avertisseur de dépassement de bande, Cruise control adaptif (ACC), Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique, Adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)



Intérieur en cuir



Phares Bi-xénon avec réglage automatique du faisceau et adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)



*Smart Keyless  
Entry & Start*

*Vous pouvez  
verrouiller, déverrouiller  
et même démarrer  
votre véhicule en  
conservant la clé en  
poche.*



*Siège conducteur  
avec réglage électrique  
du support lombaire  
et du soutien latéral*

*Garantit au conducteur  
un confort et un soutien  
renforcés.*

*Sellerie cuir*

*Avec la sellerie cuir,  
l'intérieur est encore  
plus luxueux.*

*High Beam  
Support System*

*Active automatiquement  
les feux de croisement  
ou de route en fonction  
des conditions de route.*



*Phares Bi-xénon*

*Ces ampoules à décharge  
de gaz garantissent un  
éclairage plus intense et  
optimal de la route.*

# Coloris

*Pour des raisons liées aux techniques d'impression, des variations de couleur peuvent apparaître.*

*Twilight Blue Metallic*



*Passion Red Pearl*



*Crystal Black Pearl*



*White Orchid Pearl*



*Polished Metal Metallic*

*Alabaster Silver Metallic*



*Urban Titanium Metallic*

*Milano Red*



# Packs d'options

Chaque version possède la personnalité que l'on attend d'une Civic Tourer. Et est le reflet de votre propre personnalité. Vous bénéficiez ainsi d'un vaste choix d'options, avec des packs complets ou encore des jantes en alliage.

Le Sport Pack comprend tous les accessoires nécessaires afin que votre Honda Civic Tourer affiche un style encore plus dynamique et encore plus sportif avec ses extensions aérodynamiques avant, latérales et arrière au look carbone. Jantes "Hydrogen" de 18" en alliage en option.



## < Sport Pack

- 01. Jupe avant
- 02. Jupes latérales
- 03. Jupe arrière
- 04. Jantes "Hydrogen" de 18" en alliage (option)

01.



02.

04.

03.

Vous trouverez de plus amples informations sur les packs d'options et les options disponibles pour la Civic Tourer sur le site [www.honda-accessories.eu](http://www.honda-accessories.eu)

Téléchargez l'App  
Civic Tourer Accessories

Available on the  
App Store

ANDROID APP ON  
Google play



## < Cargo Pack

Des accessoires pratiques pour l'espace à bagages. Le Cargo Pack comprend un filet de séparation, un protection de seuil de chargement, un filet latéral et un séparateur de chargement.

- 01. Filet de séparation
- 02. Bac de coffre modulable
- 03. Filet latéral
- 04. Protection de seuil de chargement

## Comfort Pack >



Le Comfort Pack est constitué d'accessoires spéciaux qui protègent votre Honda Civic Tourer contre les dommages à la peinture et face à la boue et au sable. Il comprend des protections latérales couleur carrosserie, des protections de seuil de porte et des bavettes. Jantes "Cobalt" de 17" en alliage en option.

- 01. Protections latérales
- 02. Protections de seuil de porte
- 03. Bavettes
- 04. Jantes "Cobalt" de 17" en alliage (option)

## Aero Pack >

Un pare-chocs avant spécial renforce la sportivité de la Civic Tourer tout en améliorant ses qualités aérodynamiques. La jupe arrière souligne également la silhouette unique de la Civic Tourer. Disponibles en option, les jantes Argon de 17 ou 18" en alliage sont particulièrement élégantes. Ces jantes possèdent un design à 5 branches et une finition diamant matte. Les ajours des jantes sont de couleur noire.

- 01. Pare-chocs sport avant
- 02. Jupe arrière
- 03. Jantes "Argon" en alliage de 17/18" (option)



## Design Pack >

Avec le Design Pack, vous pouvez personnaliser avec élégance votre Honda Civic Tourer. Ce pack comprend une trappe de réservoir Sport, des coques de rétroviseurs exclusives, un insert de hayon, des embouts d'échappement et une calandre Sport (finition argent métallisée). Les jantes Krypton de 18" en alliage sont en option.

- 01. Trappe de réservoir Sport
- 02. Coques de rétroviseurs extérieurs
- 03. Insert de hayon (finition argent métallisée)
- 04. Embouts d'échappement (finition argent métallisée)
- 05. Calandre Sport (finition argent métallisée)
- 06. Jantes "Krypton" de 18" en alliage (option)



## Accessoires >

- 01. Jantes Argon de 17" en alliage
- 02. Jantes Argon de 18" en alliage
- 03. Jantes Hydrogen de 18" en alliage
- 04. Jantes Radium de 17" en alliage
- 05. Jantes Krypton de 18" en alliage
- 06. Jantes Cobalt de 17" en alliage
- 07. Capteurs de stationnement arrière
- 08. Capteurs de stationnement avant
- 09. Attache-remorque amovible
- 10. Attache-remorque fixe
- 11. Système de navigation SD
- 12. Grille pour chiens
- 13. Barres transversales
- 14. Insert de hayon argent
- 15. Insert de hayon noir



07.



08.



09.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



01.



04.



02.



05.



03.



06.

# Caractéristiques techniques

<b>Moteur</b>
Type
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Alésage x course (mm)
Taux de compression
Puissance max. (ECE R85) (kW (ch) @ t/min)
Couple max. (ECE R85) (Nm @ t/min)
Alimentation
Norme d'émission
<b>Carburant</b> manuelle/automatique
Type de carburant
Consommation (l/100 km) <sup>2</sup> :
- urbaine
- extra-urbaine
- mixte
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Performances</b> manuelle/automatique
Vitesse de pointe (km/h)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)
<b>Roues et pneus</b>
Jantes
Pneus
<b>Freins</b>
Type
Avant
Arrière
<b>Dimensions</b>
Longueur / Largeur / Hauteur (mm)
Empattement (mm)
Voie avant/arrière (mm)
Nombre de places
Diamètre de braquage (m)
Nombre de tours du volant
Volume du coffre selon la norme VDA (l)
- jusqu'au cache bagages
- avec banquette arrière rabattue et chargement à hauteur des vitres
- avec banquette arrière rabattue et chargement jusqu'au toit
Capacité du réservoir (l)
Garde au sol (mm)
<b>Poids</b> manuelle/automatique
A vide <sup>3</sup> (kg)
Max. autorisé (kg)
Capacité de chargement (kg)
Charge max. sur axe avant/arrière (kg)
Max. tractable freiné (kg)
Max. tractable non-freiné (kg)
Charge max. sur le toit (kg)
<b>Transmission</b>

1) L'emploi de bio-diesel n'est pas possible.

2) Les valeurs de consommation indiquées sont obtenues selon un essai normalisé. Ces valeurs donnent au client une base pour la comparaison de différents types de véhicules. En fonction du type de conduite, de l'état des routes et de la densité du trafic, des conditions météo, de l'état et du niveau d'équipement du véhicule, les valeurs de consommation au quotidien peuvent s'écarter des valeurs obtenues aux termes de cette norme.

3) C'est le poids minimal qui est indiqué, c'est-à-dire que le poids à vide réel peut être supérieur en fonction de l'équipement. Poids à vide mesuré selon 92/21/CE, c'est-à-dire avec 75 kg pour le conducteur et les bagages.

Civic Tourer 1.8 i-VTEC Comfort	Civic Tourer 1.8 i-VTEC Sport	Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifestyle	Civic Tourer 1.8 i-VTEC Executive	Civic Tourer 1.6 i-DTEC S	Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort	Civic Tourer 1.6 i-DTEC Sport	Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle	Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive
4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec simple arbre à cames en tête (SOHC)				4 cylindres en ligne, 16 soupapes avec double arbre à cames en tête (DOHC)				
1.798				1.597				
81 x 87,3				76 x 88				
10,6 : 1				16,0 : 1				
104 (142) @ 6.500				88 (120) @ 4.000				
174 @ 4.300				300 @ 2.000				
PGM-FI				Common Rail diesel				
EURO 5				EURO 5				
Sans plomb (95 OCT)				diesel <sup>1</sup>				
7,7/8,9	7,8/8,9	7,8/8,9	7,8/8,9	4,2/-	4,2/-	4,3/-	4,3/-	4,3/-
5,3/5,2	5,5/5,3	5,5/5,3	5,5/5,3	3,6/-	3,6/-	3,7/-	3,7/-	3,7/-
6,2/6,5	6,4/6,6	6,4/6,6	6,4/6,6	3,8/-	3,8/-	3,9/-	3,9/-	3,9/-
146/153	149/155	149/155	149/155	99/-	99/-	103/-	103/-	103/-
210/205	210/205	210/205	210/205	195/-	195/-	195/-	195/-	195/-
9,2/10,9	9,6/11,4	9,6/11,4	9,6/11,4	10,1/-	10,1/-	10,5/-	10,5/-	10,5/-
16 x 6,5 J, alliage léger 205/55 R16	17 x 7 J, alliage léger 225/45 R17	17 x 7 J, alliage léger 225/45 R17	17 x 7 J, alliage léger 225/45 R17	16 x 6,5 J, alliage léger 205/55 R16	16 x 6,5 J, alliage léger 205/55 R16	17 x 7 J, alliage léger 225/45 R17	17 x 7 J, alliage léger 225/45 R17	17 x 7 J, alliage léger 225/45 R17
ABS avec répartiteur de freinage électronique (EBD) et assistance au freinage d'urgence Freins à disque ventilé, Ø = 280 mm (MT) / 293 mm (AT) Freins à disque, Ø = 276 mm				ABS avec répartiteur de freinage électronique (EBD) et assistance au freinage d'urgence Freins à disque ventilé, Ø = 293 mm Freins à disque, Ø = 276 mm				
L : 4.535 / B : 1.770 (incl. rétroviseurs ext. : 2.065) / H : 1.480 2.595				L : 4.535 / B : 1.770 (incl. rétroviseurs ext. : 2.065) / H : 1.480 2.595				
1.540 / 1.540	1.530 / 1.530	1.530 / 1.530	1.530 / 1.530	1.540 / 1.540	1.540 / 1.540	1.530 / 1.530	1.530 / 1.530	1.530 / 1.530
5	5	5	5	5	5	5	5	5
11,24	11,82	11,82	11,82	11,24	11,82	11,82	11,82	11,82
2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66
624	624	624	624	624	624	624	624	624
1.116	1.116	1.116	1.116	1.116	1.116	1.116	1.116	1.116
1.668	1.668	1.668	1.668	1.668	1.668	1.668	1.668	1.668
50	50	50	50	50	50	50	50	50
140	140	140	140	145	145	145	145	145
1.280-1.340/1.313-1.380	1.280-1.340/1.313-1.380	1.280-1.340/1.313-1.380	1.280-1.340/1.313-1.380	1.337-1.430/-	1.337-1.430/-	1.337-1.430/-	1.337-1.430/-	1.337-1.430/-
1.790/1.830	1.790/1.830	1.790/1.830	1.790/1.830	1.890/-	1.890/-	1.890/-	1.890/-	1.890/-
450/450	450/450	450/450	450/450	460/-	460/-	460/-	460/-	460/-
950-845/990-845	950-845/990-845	950-845/990-845	950-845/990-845	1.050-845/-	1.050-845/-	1.050-845/-	1.050-845/-	1.050-845/-
1.400/1.000	1.400/1.000	1.400/1.000	1.400/1.000	1.400/-	1.400/-	1.400/-	1.400/-	1.400/-
500/500	500/500	500/500	500/500	500/-	500/-	500/-	500/-	500/-
75/75	75/75	75/75	75/75	75/-	75/-	75/-	75/-	75/-

traction avant

# Équipement

	Civic S	Civic Comfort	Civic Sport	Civic Lifestyle	Civic Executive
<b>Technique</b>					
Boîte manuelle à 6 rapports avec indicateur de changement	•	•	•	•	•
Boîte automatique à 5 rapports avec commandes au volant (uniquement sur 1.8 i-VTEC)	–	◦	◦	◦	◦
Direction à assistance électrique adaptative (EPS)	•	•	•	•	•
Filtre à particules diesel (sur 1.6 i-DTEC)	•	•	•	•	•
Verrouillage centralisé et télécommandé	•	•	•	•	–
Smart Keyless Entry & Start	–	–	–	–	•
Ouverture sélective de porte	•	•	•	•	•
Hill Start Assist (empêche le véhicule de reculer en côte)	•	•	•	•	•
Système stop/start (uniquement sur les versions à boîte manuelle)	•	•	•	•	•
Système d'amortissement adaptatif (ADS)	–	–	–	•	•
<b>Sécurité</b>					
Emergency Stop Signal	•	•	•	•	•
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)	•	•	•	•	•
Assistance au freinage d'urgence	•	•	•	•	•
Airbag conducteur et passager avant (déconnexion possible côté passager)	•	•	•	•	•
Airbags latéraux avant	•	•	•	•	•
Airbags rideaux avant et arrière	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	•	•	•	•	•
Nombre de ceintures de sécurité automatiques à 3 points à l'arrière	3	3	3	3	3
Prétensionneurs et limiteurs d'élasticité	•	•	•	•	•
Indicateur ceintures de sécurité attachées (pour tous les passagers)	•	•	•	•	•
Appuis-tête actifs avant	•	•	•	•	•
Nombre d'appuis-tête arrière	3	3	3	3	3
Système d'ancrage (3 points) ISOFIX pour sièges-enfants sur la banquette arrière (places extérieures)	•	•	•	•	•
Système anti-vol (antidémarrage par clé codée)	•	•	•	•	•
Alarme	–	–	•	•	•
VSA (Vehicle Stability Assist), programme de stabilisation	•	•	•	•	•
Kit de réparation pneus	•	•	•	•	•
Avertisseur de perte de pression	•	•	•	•	•
Aide au parking avant et arrière	–	–	–	•	•
Phares antibrouillard	–	–	•	•	•
<b>Intérieur</b>					
Connexion 12 V avant	•	•	•	•	•
Connexion 12 V dans la console centrale	–	•	•	•	•
Connexion 12 V dans le coffre	–	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants / rabattables électriquement et télécommandés	–/–	•/–	•/•	•/•	•/•
Lève-vitres électriques avant avec mécanisme "roll down/up"	•	•	•	•	•
Lève-vitres électriques arrière / avec mécanisme "roll down/up"	•/–	•/–	•/•	•/•	•/•
Lève-vitres électriques avec commande à distance	–	–	•	•	•

# Équipement

	Civic S	Civic Comfort	Civic Sport	Civic Lifestyle	Civic Executive
<b>Intérieur</b>					
Climatisation automatique	–	•	–	–	–
Climatisation automatique à double zone	–	–	•	•	•
Cruise control avec limiteur de vitesse	–	•	•	•	•
Boîte à gants éclairée	–	•	•	•	•
Eclairage intérieur avec extinction progressive	•	•	•	•	•
Rétroviseur à anti-éblouissement automatique	–	–	–	•	•
Eclairage d'ambiance	–	–	•	•	•
Eclairage du tableau de bord de couleur bleue	•	•	•	•	•
Eclairage bleue au sol avant	–	–	–	–	•
Eclairage du coffre	•	•	•	•	•
Cache bagages	–	•	•	•	•
Crochet d'arrimage pour bagages dans le coffre	•	•	•	•	•
Filet de coffre	–	–	–	•	•
Points de fixation pour filet de coffre	•	•	•	•	•
Espace de rangement sous le plancher du coffre	–	•	•	•	•
Intérieur cuir	–	–	–	–	•
Volant gainé de cuir	–	–	•	•	•
Pommeau du levier de vitesses en cuir (versions avec boîte manuelle)	–	–	•	•	•
Pédales sport en look aluminium	–	–	–	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•	•	•
Support lombaire ajustable pneumatiquement siège conducteur et passager avant	–	–	–	–	•
Flancs du siège conducteur ajustables pneumatiquement	–	–	–	–	•
Volant réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•	•
Liseuses avant	–	•	•	•	•
Miroir de courtoisie côté conducteur et passager / éclairé	•/–	•/•	•/•	•/•	•/•
Accoudoir central arrière	–	–	•	•	•
Volant multifonctionnel	–	•	•	•	•
Ordinateur de bord i-MID	•	•	•	•	•
Caméra de recul	–	–	•	•	•
Magic Seats	•	•	•	•	•
Sièges chauffants avant	–	–	–	•	•
Aumonière au dos du siège passager	–	–	•	•	•
<b>In Car Entertainment</b>					
Radio-CD (MP3 compatible)	–	•	•	–	–
High Power Audio (MP3 Compatible) avec 2 tweeters à l'arrière	–	–	–	•	•
Commandes du système audio intégrées dans le volant	–	•	•	•	•
Digital Audio Broadcast (DAB)	–	–	–	•	•
Nombre de haut-parleurs	–	4	6	8	8
Connexion pour sources audio (AUX/ USB) <sup>1</sup>	–	•	•	•	•
Système mains libres Bluetooth <sup>2</sup>	–	–	•	•	•

<sup>1</sup> Utilisez les clés USB recommandées. Certaines clés USB ne fonctionnent pas avec ce système audio.

<sup>2</sup> Consultez [www.hondahandsfree.com](http://www.hondahandsfree.com) pour obtenir une liste des téléphones compatibles.

# Équipement

	Civic S	Civic Comfort	Civic Sport	Civic Lifestyle	Civic Executive
<b>Extérieur</b>					
Jantes en alliage léger 16" AERO (1.6 i-DTEC)	•	•	–	–	–
Jantes en alliage léger 16" (1.8 i-VTEC)	–	•	–	–	–
Jantes en alliage léger 17"	–	–	•	•	•
Rétroviseurs dans la teinte de la carrosserie	•	•	•	•	•
Poignées de portes dans la teinte de la carrosserie	•	•	•	•	•
Rails de toit	Noir	Noir	Noir	Argent	Argent
Protection de bord de chargement (alu)	–	–	–	•	•
Capteur d'obscurité (allumage automatique des phares)	–	–	•	•	•
Capteur de pluie	–	–	•	•	•
Essuie-glace arrière	–	•	•	•	•
Clignotants de rappel intégrés dans les rétroviseurs	•	•	•	•	•
Phares bi-xénon avec réglage automatique du faisceau et feux de route actifs (HSS)	–	–	–	–	•
Lave-phares	–	–	–	–	•
Phares de jour LED (Daytime Running Lights)	•	•	•	•	•
Troisième feu arrière	•	•	•	•	•
Eclairage d'approche	•	•	•	•	•
Antenne de toit	•	–	–	–	–
Antenne en forme de requin	–	•	•	•	•
Privacy Glass	–	–	–	•	•
<b>Options d'usine</b>					
Peinture métallisée/laque (selon les coloris disponibles)	◦	◦	◦	◦	◦
Système de navigation SD	–	◦	◦	–	–
Système de navigation HDD	–	–	–	◦	◦
Pack Hiver : sièges chauffant à l'avant et lave-phares	–	–	◦	–	•
Phares Bi-xénon avec réglage automatique du faisceau	–	–	–	◦	•
ADAS 1: Système de freinage actif urbain, Avertisseur de collision frontale, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de l'angle mort et Avertisseur de dépassement de bande, Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique, Adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)	–	–	◦	◦	◦
ADAS 2 (seulement en combinaison avec la navigation HDD): Assistance préventive auto-collision (CMBS), Avertisseur de collision frontale, Système de reconnaissance des panneaux de signalisation, Système de surveillance de l'angle mort et l'avertisseur de dépassement de bande, Cruise control adaptif (ACC), Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique, Adaptation automatique des phares (Highbeam Support System)	–	–	–	–	◦



4.535 mm



1.770 mm



1.480 mm

1.770 mm  
(2.065 mm incl. rétroviseurs extérieures)

## Garantie

Afin que votre Civic Tourer vous satisfasse longtemps, nous vous proposons des garanties étendues (selon les conditions de garantie Honda) :

- 3 ans (max. 100.000 km) de garantie standard
- 3 ans de garantie sur la peinture
- 5 ans de protection anticorrosion sur la ligne d'échappement
- 10 ans de protection anticorrosion de certains composants du véhicule
- 12 ans de garantie antiperforation

Pour connaître les éléments et les composants sur lesquels ces garanties sont d'application, consultez les dispositions de garantie précisées dans le carnet d'entretien de votre véhicule. Votre distributeur Honda se fera également un plaisir de vous informer.



De plus vous bénéficiez d'une Honda Assistance de 3 ans (24h/24 dans toute l'Europe, également en cas d'accident et pneu crevé).



EARTH  
TECH

## > Penser à l'avenir

Nos technologies de pointe ne permettent pas uniquement d'optimiser la consommation, mais également les performances dynamiques.

Même si Honda a des rêves ambitieux, notre pragmatisme demeure inchangé. Le concept Earth Dreams Technology de Honda fait référence à une nouvelle génération de moteurs et de transmissions qui associent performances exceptionnelles et émissions minimales. Le moteur 1.6 i-DTEC diesel est le premier de la gamme innovante Earth Dreams Technology de Honda.

Ce moteur ultramoderne est particulièrement sobre et silencieux, mais également encore plus léger et plus compact, ce qui lui garantit une réactivité et une souplesse renforcées.

# DREAMS

NOLOGY

Certains véhicules sont présentés dans cette brochure avec leurs accessoires et/ou options d'usine. D'autre part, certains points d'équipement peuvent être différents en fonction du marché de commercialisation. Il est possible que les modèles illustrés ici ne correspondent pas totalement à ceux disponibles dans votre pays. Votre distributeur se fera un plaisir de vous informer à ce sujet. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons être tenus pour responsables d'éventuelles erreurs ou de spécifications et équipements sujets à des modifications sans préavis. Dans le cas du garnissage en cuir d'origine, certaines parties du garnissage sont exécutées en vinyle. Nederlandstalige versie op aanvraag.

